



Estudio de Factibilidad para la Implementación de Ciclovías en la Ciudad de Ensenada, B.C.



Ensenada, BC. Enero de 2009



Movilidad Sustentable de las ciudades

El tráfico está ligado a la creación de necesidades y la formación de deseos de desplazamiento.

Los factores culturales y económicos estimulan la movilidad y velocidad, lo cual orienta la ocupación del territorio y la selección del medio de transporte.

El modelo de ciudad, en cuanto a los usos del suelo, densidad y vías, repercute en la mayor o menor necesidad de desplazamientos motorizados y la mayor o menor eficacia del transporte colectivo, lo cual se traduce en la gestión del espacio público y de las calles.

...hay que tratar en lo posible de tener **una mejor ciudad con menos tráfico.**



Movilidad Sustentable de las ciudades

Dos ingenieros urbanistas holandeses, al ganar el galardón por Seguridad Vial de la Volvo, manifestaron: *“El bombardeo de las ciudades y los pueblos por lo vehículos a motor debe acabar. Tenemos el deber de reparar y reconstruir las cualidades perdidas de la vida urbana y construir ciudades basadas en la prioridad de la gente a pie sobre los coches. Los peatones deben tener la posibilidad de usar libremente todo el espacio público urbano”* (Vahl y Giskes, 1990).

Problemas externos de la motorización:

- Accidentes registrados
- Accidentes no registrados

Problemas no visibles de la motorización:

- Restricción a la autonomía de movilidad a niños, ancianos y discapacitados
- Peligros a la salud por contaminación y la falta de actividad física
- Destrucción del estado colectivo de convivencia y socialización
- Ruptura de la comunicación social
- Desconexión de lo cercano



Movilidad Sustentable de las ciudades

*Debemos romper con el paradigma de la sociedad productivista-consumista...por la visión de ambiente de la cultura, como una trama de la vida **donde todo está relacionado entre sí...**, debemos ser conciudadanos interactivos, compartiendo ideas y se complementan acciones para llegar a ellas.*



“Cuando se define una ciudad para los carros, el resultado será...más carros”. G.Peñaloza. Walk&Bike for life



Preocupación social en la movilidad sustentable

Sociedad interesada en promover la bicicleta como medio de transporte.

En Ensenada es necesario que sociedad y gobierno definan cual es el tipo de ciudad que queremos.

El Municipio de Ensenada, a través del IMIP, promueve la realización de éste Estudio, donde se evaluará la factibilidad de implementar una red de ciclovías que promueva el uso de la bicicleta como medio de transporte y recreación, pero su éxito no se logrará sin el apoyo y participación de todos los actores (gobierno, sociedad, organismos y empresarios).





¿ Podremos transformar a Ensenada en una ciudad más humana?...Claro que sí, otras ciudades lo han hecho !!!

Decisión política: planear para los peatones y ciclistas...
Vancouver, Canadá escogió otra forma de vivir.





¿ Podremos transformar a Ensenada en una ciudad más humana?...Claro que sí, otras ciudades lo han hecho !!!

Prioridad: Ciudades con prioridad al carro no cambiarán a peatones y bicicletas...
Portland, Minneapolis a partir del año 2000 comienzan a cambiar !!!.



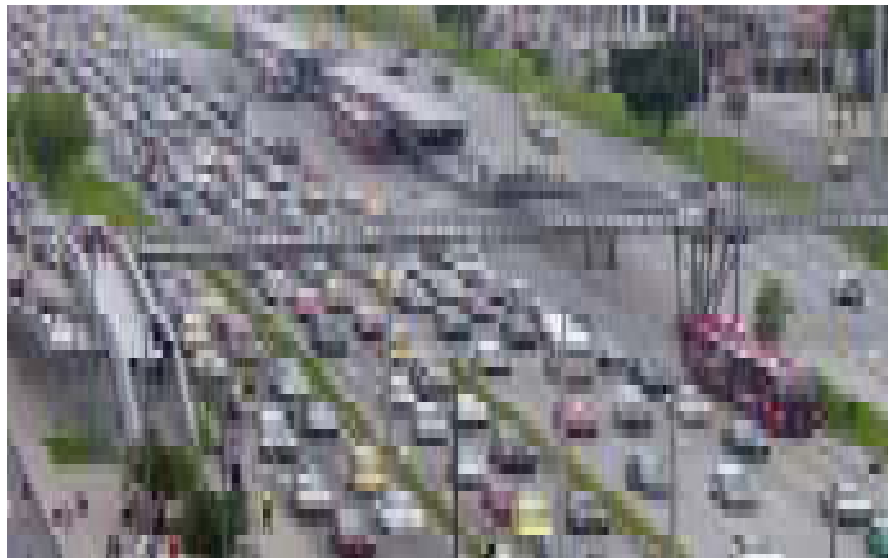


¿ Podremos transformar a Ensenada en una ciudad más humana?...Claro que sí, otras ciudades lo han hecho !!!

Recursos: Las ciudades de países en vía de desarrollo expresan: **NO tenemos presupuesto...**
Bogotá, Colombia priorizó al transporte colectivo, espacio público y ciclovías !!!.



Plan Maestro Vial –
Fundación Japonesa JICA





¿ Porqué promover el uso de la bicicleta?...

Por una mejor salud y una ciudad menos contaminante !!!

En unas décadas, tendremos una población un alto porcentaje de personas de tercera edad, que requieren una ciudad más amable



¿ Queremos evolucionar así?





¿ Porqué promover el uso de la bicicleta?...

Se generan espacios para la recreación y el deporte...además, el turismo es peatonal, por lo que Ensenada tiene un alto potencial para atraer más turistas.





¿ Porqué promover el uso de la bicicleta?...

Se promueve un transporte alternativo, con posibilidad de combinación modal, que puede atender viajes cortos con motivo estudio, trabajo, compras o recreación (distancias < 1.5 km).

León, Gto. México



Copenhague, Dinamarca



Nos quejamos del clima?





¿ Porqué promover el uso de la bicicleta?...

Se promueve un transporte sustentable, con bajo impacto ambiental, que beneficia la salud y es accesible para TODOS!!!





¿ Porqué promover el uso de la bicicleta?...

Se desarrollan estrategias de recuperación urbana y se siguen tendencias modernas del URBANISMO HUMANO





¿ Porqué promover el uso de la bicicleta?...

Algunas ciudades mexicanas, dan respuesta a problemas de medio ambiente, salud y calidad de vida, promoviendo ciclovías y rutas recreativas como: México, DF, Guadalajara, León y Monterrey...Ensenada podría ser un buen ejemplo en algunos años...





Antecedentes

Propuestas en Ensenada para promover la bicicleta

En Ensenada, el interés de los diferentes sectores por promover el uso de la bicicleta, se ha visto reflejado en el diseño de algunas rutas para ciclovías, entre los principales promoventes se encuentran





Retos y desafíos

Alta motorización

En las principales vías de Ensenada se observa alta concentración de vehículos, además de largas franjas de estacionamiento sobre la vía pública, afuera del comercio y centros de trabajo.





Retos y desafíos

Áreas peatonales y recreativas poco utilizadas

Se observan espacios públicos destinados a peatones y ciclistas con poco uso; se percibe desinterés y se requiere indagar las necesidades y se promueva su aceptación.





Retos y desafíos

Poco uso de la bicicleta

No se observan muchos ciclistas que usen el espacio público, quizás sea por la alta motorización, la poca preferencia al ciclista y la falta de infraestructura que ofrezca continuidad.





Retos y desafíos

Destaca el alto respeto al peatón

Como norma y comportamiento urbano, destaca el alto respeto al peatón por parte de los ciudadanos de Ensenada.





Alcances del Estudio

Objetivo

Evaluar la infraestructura actual, su relación con los viajes en transporte público y los centros de trabajo, para poder estructurar una red de ciclovías que favorezca y promueva su uso.

Metodología:

Estudios de campo encaminados a:

- I. Obtener información estadística-geográfica: usos del suelo, densidad poblacional y niveles de ingreso, para identificar el público objetivo.
- II. Usuarios potenciales: identificación de lugares para aplicación de encuestas y obtener matrices de viaje de usuarios potenciales.
- III. Usuarios potenciales que se trasladan en transporte público: se establecerá distancia de viaje razonable para viajes en bicicleta a partir de la matriz origen-destino de viajes en transporte público, identificando rutas de traslado y su potencialidad como usuarios de ciclovías.



Estudio de Factibilidad para la Implementación de Ciclovías en la Ciudad de Ensenada, B.C.



Alcances del Estudio

Metodología:

Análisis de información relacionada con:

- I. Revisión de la infraestructura vial a fin de identificar cuáles son aptas operativa y geoméricamente para incorporar ciclovías, cuidando conectividad y cobertura
- II. Identificar organismos públicos y/o privados que fomenten el uso de la bicicleta
- III. Revisar la estructura institucional local a fin de identificar y proponer al operador de ciclovías, cuidando que el marco jurídico vigente cubra estas funciones o en su caso, proponer las reformas que se requieran.



Alcances del Estudio

Productos:

Red de Ciclovías. Definir las propuestas factibles de realizar a nivel conceptual la red de ciclovía de la ciudad de Ensenada.

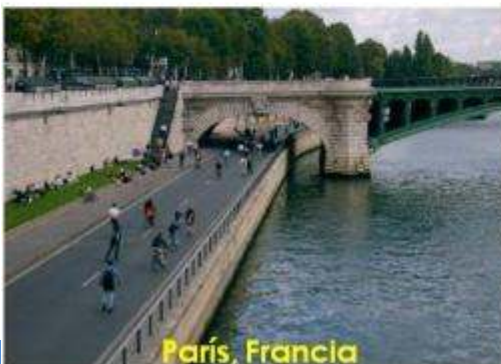
Elementos de diseño. La finalidad primordial del estudio es sentar las bases para impulsar la realización de los primeros proyectos ejecutivos que posteriormente sirvan para la ejecución en obra de las primeras ciclovías que cubran los estándares de seguridad y calidad para el usuario, a fin de que estimulen su uso.





Alcances del Estudio

Ruta Recreativa en Ensenada. Como un mecanismo de fomento y creación de una cultura de movilidad sustentable, se definirá un circuito de ruta recreativa, con cierre temporal de calles en fin de semana, donde haya alta convivencia social y distintas actividades de activación física. Al igual que otras ciudades del país como México, DF, Guadalajara y León, se pretende imitar el éxito de la primera de ellas nacida en Bogotá, Colombia.





Alcances del Estudio

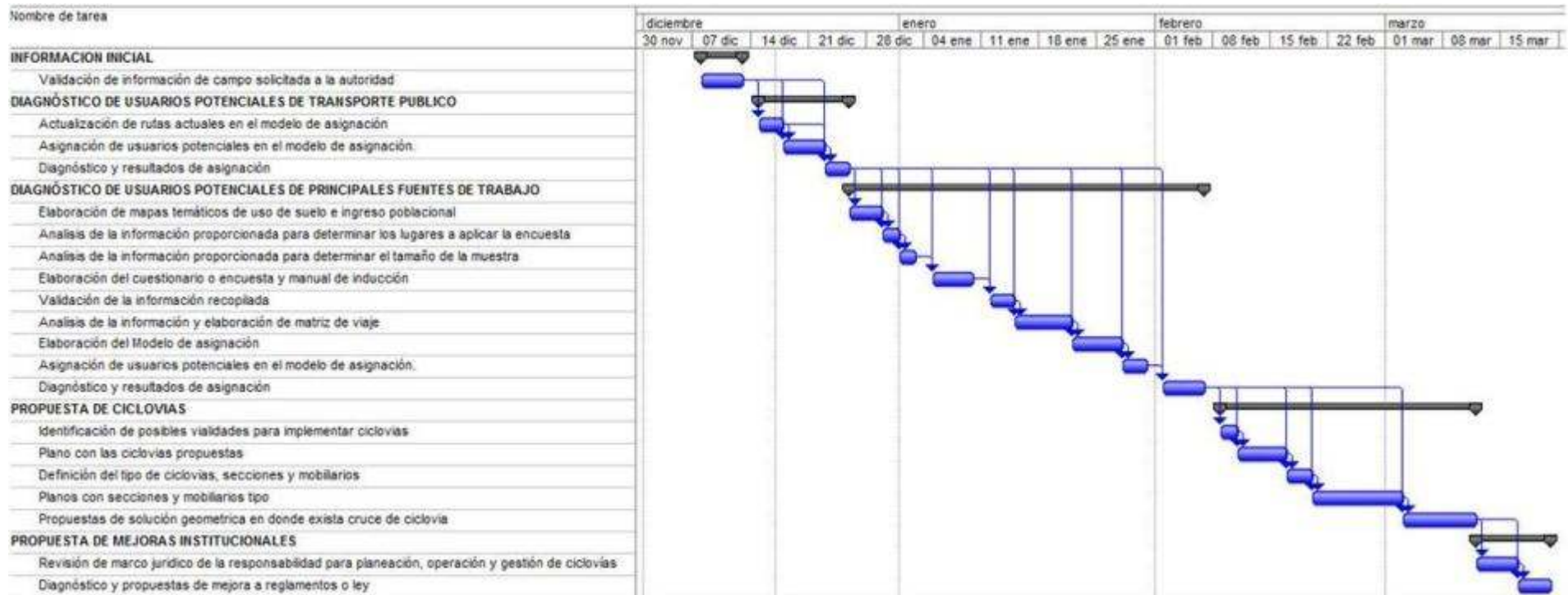
Principales productos a entregar

- I. Propuesta de mejoras institucionales para la planeación, supervisión y mantenimiento de ciclovías.*
- II. Documento de cartera de proyectos factibles de implementar ciclovía con especificaciones generales de geometría, señalamiento vial, mobiliario e imagen urbana.*
- III. Matriz multicriterio para determinar la conveniencia de implementar cualquier tramo de ciclovía.*



Alcances del Estudio

Plan de Trabajo



Actualmente ya se iniciaron actividades de validación de información, además de análisis de información proporcionada para determinar lugares de aplicación de encuestas, a través de reconocimiento directo del área de estudio; se ha definido el tamaño de la muestra para aplicar encuestas a industrias, escuelas de nivel medio superior y superior, paraderos de autobuses y oficinas del sector público. La fecha de terminación del estudio está programada para la segunda semana de marzo del 2009.