

## **Ciclotaxis en Ensenada**

### **Extenso**

Visto el cada vez más severo problema de congestionamiento vehicular, debido al gran número de vehículos automotores, y al consecuente problema de contaminación, se propone la introducción de un servicio de transporte público, tanto de personas como de mercancías, basado en energía humana y eléctrica (en parte solar), en la ciudad de Ensenada, para ayudar a disminuir el tráfico vehicular y disminuir la emisión de gases contaminantes, producto de los motores de combustión interna.

### **El ciclotaxi**

El ciclotaxi, peditaxi, o en inglés pedicab, es un triciclo activado por el conductor a fuerza de pedal. Es una bicicleta con un carrito lateral o posterior al del conductor-motor que lleva un asiento corrido y va cubierto todo con una lona plástica. En general se utiliza para trayectos cortos. El pedicab (del inglés, taxi a pedal) es pequeño pero puede llevar varios pasajeros, sobre todo niños para llevarlos a la escuela. Lo normal es que a lo máximo sean dos adultos (aparte del conductor).

Este medio de transporte es utilizado desde hace bastante tiempo, en varias ciudades asiáticas, de EEUU y de Europa, y en nuestro país en la ciudad de México, sobre todo en la zona turística del centro histórico.



**Ciclotaxi**



**Ciclotransporte**

Para salvar caminos con pendientes de subida pronunciadas, al peditaxi se le puede adaptar un motor eléctrico. El motor de corriente directa, podría ser, eventualmente, de corriente alterna, mediante un circuito electrónico de control algo más complejo, denominado inversor.

En Ensenada, con su gran índice de insolación, la energía eléctrica necesaria para activar el ciclotaxi se podría obtener de celdas fotoeléctricas colocadas en el techo del carrito de

pasajeros; de una toma eléctrica doméstica durante los períodos de descanso; o del mismo motor, actuante como generador en las pendientes de bajada y en las etapas de frenado del vehículo. Tanto la energía solar obtenida mediante celdas fotovoltaicas como la proveniente de tomas domésticas sería almacenada en una batería de carro.

Resulta claro que la implantación de medidas como la propuesta conlleva todo un cambio en el paradigma de transporte de personas y mercancías que hasta ahora han valido en Ensenada, pero las perspectivas nos empujan a pensar en soluciones a los problemas, distintas de las que hasta hace poco nos parecían inalterables. Una medida que correría al parejo con la de esta propuesta, sería la construcción, desde ya, de la tan mencionada ciclo vía.